

Comunicato Stampa

## DAL 1° GENNAIO IN VIGORE GLI ADEGUAMENTI TARIFFARI 2011 SULLA RETE DELLE CONCESSIONARIE ITALIANE DEL GRUPPO

- *Le tariffe di Autostrade per l'Italia aumentano dell'1,92% in base alla convenzione unica sottoscritta il 12 ottobre 2007*
- *Adeguate anche le tariffe delle altre concessionarie italiane del Gruppo in base alle convenzioni uniche vigenti; per la Società Italiana Traforo del Monte Bianco sarà applicato l'incremento approvato dalla Commissione Intergovernativa*
- *A fronte dell'aumento del canone di concessione a beneficio dello Stato disposto dalla Legge n. 122/2010 le tariffe di pedaggio autostradali saranno inoltre aumentate di 2 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B ed a 6 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5*

Roma, 30 dicembre 2010 – Dal 1° gennaio decorreranno gli adeguamenti tariffari per l'anno 2011 per Autostrade per l'Italia e le concessionarie autostradali italiane del Gruppo di seguito indicate:

<b>Concessionaria</b>	<b>Adeguamenti tariffari 2011</b> (esclusi gli incrementi ex Legge 122/2010)
Autostrade per l'Italia	1,92%
Autostrada Torino-Savona	0,63%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	14,15%
Autostrada Tirrenica	4,08%
Tangenziale di Napoli	3,80%
Autostrade Meridionali	-6,56%
Strada dei Parchi	8,14%
Società Traforo del Monte Bianco	4,96%

### Investor Relations

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

### Rapporti con i Media

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

## **ADEGUAMENTI TARIFFARIO 2011 DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA**

L'adeguamento tariffario di competenza di Autostrade per l'Italia per l'anno 2011, in conformità a quanto stabilito nella vigente Convenzione Unica sottoscritta con ANAS il 12 ottobre 2007, è pari all'1,92% ed è il risultato di due componenti:

- 0,63%, pari al 70% dell'inflazione registrata nel periodo 1° luglio 2009 – 30 giugno 2010;
- 1,29%, relativo alla X investimenti della formula tariffaria, a copertura degli investimenti aggiuntivi inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 .

La componente risultante dall'inflazione (+0,63%) è stata calcolata sulla base della variazione dell'indice dei prezzi al consumo per l'Intera Collettività Nazionale elaborato dall'ISTAT (indice NIC) del periodo 1° luglio 2009 – 30 giugno 2010 pari a + 0,90%, rispetto al periodo 1° luglio 2008 – 30 giugno 2009.

La componente tariffaria relativa agli investimenti inseriti nel IV Atto Aggiuntivo (+1,29%) è determinata in funzione dello stato di avanzamento dei lavori dei singoli interventi quali risultanti dallo stato patrimoniale al 30 settembre 2010.

## **ALTRE SOCIETA' CONCESSIONARIE CONTROLLATE**

Le concessionarie controllate Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Autostrada Tirrenica, Tangenziale di Napoli, Società Autostrade Meridionali e Strada dei Parchi - che nel 2009 hanno sottoscritto con ANAS convenzioni uniche con riequilibrio dei rispettivi piani finanziari, divenute efficaci nel 2010 a seguito della sottoscrizione con ANAS degli atti di recepimento delle prescrizioni CIPE - applicheranno per la prima volta la nuova formula di adeguamento tariffario che include l'inflazione programmata, la componente di riequilibrio e il fattore di remunerazione degli investimenti oltre al fattore qualità.

Gli incrementi riconosciuti a partire dal 1° gennaio 2011 assommano gli incrementi riconosciuti in conformità alle nuove convenzioni per gli anni 2010 e 2011 al netto di quanto già applicato a partire dal 1.1.2010 in base alle rispettive convenzioni all'epoca vigenti.

Per Autostrada Torino-Savona l'incremento tariffario dello 0,63% riconosciuto in base alla vigente convenzione unica - a seguito della sottoscrizione con ANAS del relativo atto di recepimento delle prescrizioni CIPE - è pari al 70% dell'inflazione registrata nel periodo 1° luglio 2009 – 30 giugno 2010.

La società Traforo del Monte Bianco, che ha un diverso regime convenzionale in base ad accordi bilaterali Italia-Francia, applicherà dal 1° gennaio 2011, in ottemperanza a quanto deliberato il 22 ottobre 2010 dalla Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco, un aumento pari al 4,96% complessivo, risultante dalla combinazione di due elementi:

- 1,46% corrispondente alla media dei tassi di inflazione registrati in Francia ed in Italia nel periodo 1 settembre 2009 - 31 agosto 2010;
- 3,50% in conformità all'Accordo dei Governi italiano e francese del 24 febbraio 2009, la cui destinazione è ancora da individuare a livello governativo.

#### **INTEGRAZIONE CHILOMETRICA EX LEGGE n. 122/2010**

Inoltre, dal 1° gennaio 2011, in attuazione di quanto disposto dall'art. 1 della legge n. 122/2010, le tariffe di pedaggio autostradali saranno aumentate di 2 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B ed a 6 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5, a fronte dell'aumento disposto dalla norma in argomento del canone di concessione a beneficio dello Stato.